

ECO 320L

Automotive Equipment

- (IT) Sollevatore A Forbice
- (EN) Electro-Hydraulic Scissor Lift
- (PY) Электрогидравлический Ножничный Подъёмник



Key Benefits

Robustezza – Affidabilità – Capacità
Robustness – Reliability – Capacity
Прочность – Надёжность – Грузоподъёмность

3.500 Kg
REVERSIBLE



Sollevatore A Forbice Elettro-Idraulico Electro-Hydraulic Scissor Lift Электрогидравлический Ножничный Подъёмник

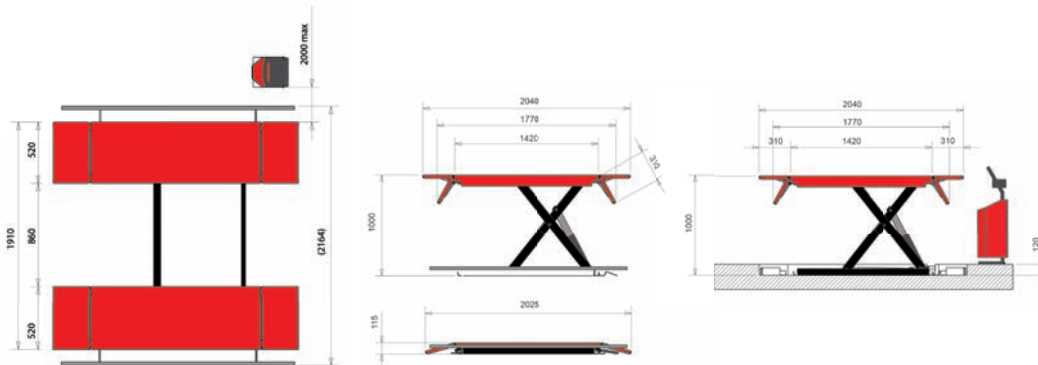
DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

PORTATA	CAPACITY	ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	3500 Kg (7715 lbs)
ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO	LIFTING HEIGHT	ВЫСОТА ПОДЪЁМА	1000 mm (39,5")
ALTEZZA MINIMA	MINIMUM HEIGHT	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА	115 mm (4,5")
TEMPO DI SOLLEVAMENTO	LIFTING TIME	ВРЕМЯ ПОДЪЁМА	20 sec
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	10 Bar (145 psi)
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	ПИТАНИЕ	200-400V/50-60Hz
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	ЭЛ. МОТОР 3-Х ФАЗНЫЙ	2,6 kW (3,5 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	ВЕС НЕТТО	440 kg (970 lbs)

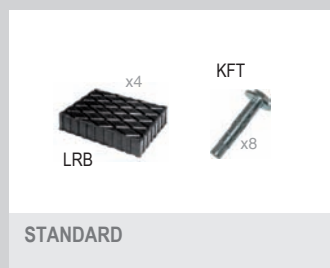
Ponte elettroidraulico reversibile ribassato a forbice per auto, SUV e furgoni, ideale per utilizzi presso gommisti ed officine professionali. Avente capacità di lavoro di 3500 Kg ed altezza di sollevamento di 1000 mm, il TECO 320 L è dotato di numerosi dispositivi di sicurezza ed è disponibile in **versione SL** per installazione a pavimento ed in **versione IL** ad incasso.

Reversible low-profile electro-hydraulic scissor lift for cars, SUVs and vans, ideal to be used in tyre shops and professional repair shops. Equipped with many safety devices, TECO 320 L features a working capacity of 3500 Kg (7715 lbs) and a lifting height of 1000 mm (39,5"). Available in **version SL** for floor installation and in **version IL** recessed.

Электрогидравлический обратимый низкий ножничный подъёмник для автомобилей, внедорожников и furgonov, идеальный для шиномонтажников, имеет грузоподъёмность 3500 Кг и высоту подъёма 1000 мм. TECO 320 L оснащён многочисленными устройствами безопасности и имеет **версия SL** для установки на полу, **версия IL** на яме.



ACCESSORI - ACCESSORIES - ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Ponte elettroidraulico reversibile a forbice ribassato avente ingombro minimo a terra di 115 mm;
- Allineamento delle pedane garantito da 2 robuste barre anti-torsione;
- Rampe di salita e discesa incorporate alle pedane extra-lunghe (310 mm) per il sollevamento di veicoli di grandi dimensioni;
- Sicure meccaniche ad inserimento automatico dotate di sistema pneumatico di disimpegno;
- Cilindri di sollevamento equipaggiati con valvole paracadute anti-caduta;
- TECO 320 SL dotato di barra anti-schiacciamento piedi;
- TECO 320 IL dotato di segnale acustico durante l'ultimo tratto di discesa;
- Unità di comando a bassa tensione con controlli a «uomo-presente».

TECHNICAL FEATURES

- Reversible extra-large low profile scissor lift having minimum height of 115 mm (4,5");
- Platform alignment granted by 2 anti-torsion connection bars;
- Easy to handle drive-on and drive-off ramps with increased length (310 mm - 12,5") for extra-large vehicles;
- Automatic engagement of mechanical safety locks with pneumatic release system;
- Safety parachute valves assembled on each hydraulic lifting cylinder;
- TECO 320 SL equipped with anti-crushing foot guard;
- TECO 320 IL equipped with acoustic signal during last phase of platform descent;
- Low voltage control unit with «dead-man» control system.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Обратимый низкий ножничный подъёмник имеющий минимальный габаритный размер от пола 115 мм;
- Согласование платформ гарантировано 2-мя надёжными анти-торсионными штангами;
- Рампы подъёма и спуска встроены в удлиненные подъёмные платформы (310 мм) для подъёма крупногабаритных транспортных средств;
- Безопасная зубчатая рейка (механический стопор) с автоматическим включением, оснащённая пневматической системой разъединения;
- Гидроцилиндры подъёма оснащены клапанами, которые предотвращают непредвиденный спуск;
- TECO 320 SL оснащён защитным ограждением против дробления ног;
- TECO 320 IL оснащено звуковым сигналом во время прохождения последней части спуска;
- Блок управления низкого напряжения оборудован контролем «присутствие человека».