

taco 710

Automotive Equipment

(EN) Electronic
Wheel Balancer

(FR) Équilibreuse
Électronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



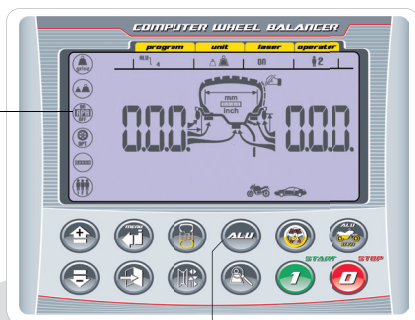
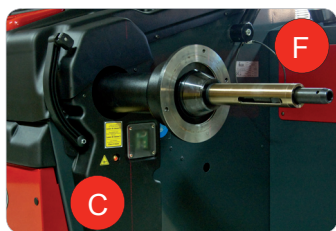
Key Benefits

Technology – Capacity – Design
Technologie – Capacité – Design
Tecnología – Capacidad – Diseño

EN Electronic display wheel balancer with **save-spacer wheel hood** and wide weight tray cover for car, van and motorcycle wheels having maximum weight of 75 Kg (165 lbs) and maximum rim diameter measurable with the automatic internal sensor of 28". TECO 710 offers the following technical features: new internal digital gauge for automatic data entry system of distance and rim diameter with **automatic selection of balancing programmes**, automatic estimation program of wheel width parameter, automatic search of the balancing position, rim illuminator and **Laser line system** for adhesive weight positioning at 6 o'clock when ALU programs are selected. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs, «Quick Optimisation» program and Run-Out visual control. The wheel balancer is also available in **EL version** with automatic wheel clamping device.

FR Équilibreuse électronique avec display, **protection roue économiseur d'espace** et couvercle porte-poids de grande capacité pour roues de voitures, fourgons et moto ayant poids maxi de 75 kg et diamètre jante maxi mesurable avec palpeur digital interne de 28". La TECO 710 prévoit: nouveau palpeur digital interne pour entrée automatique des paramètres de lancement distance et diamètre jante avec **sélection automatique des programmes d'équilibrage**, programme d'estimation automatique du paramètre largeur roue, recherche automatique de la position d'équilibrage, illuminateur jante à LED et **ligne Laser** pour le positionnement des poids adhésifs à heures 6 pendant l'utilisation de programmes ALU. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto, programme «Optimisation Rapide» et contrôle visuel de l'excentricité. L'équilibreuse est aussi disponible en **version EL** avec dispositif de blocage roue automatique.

ES Equilibradora electrónica equipada con display, **protección rueda ahorra-espacio** y amplia tapa porta-pesos para ruedas de turismo, furgonetas y moto de peso máximo 75 Kg (165 lbs) y máximo diámetro llanta, mesurable con palpador digital interno, de 28". La TECO 710 prevé: nuevo palpador digital interno para inserción automática de los parámetros distancia y diámetro llanta con **selección automática de los programas de balanceo**, programa de estimación automática del parámetro anchura rueda, búsqueda automática de la posición de equilibrado, iluminador llanta y **línea Laser** para el posicionamiento de los pesos adhesivos a 6 horas durante el utilizzo de los programas ALU. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrado estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto, programa «Optimización Rápida» y control visual de la excentricidad. La equilibradora está también disponible en **versión EL** con dispositivo de anclaje rueda automático.



EN
INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE

New digital sensor with automatic selection of the balancing programmes during internal gauge positioning on the profile of the rim and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the weight holder terminal or using the standard supplied Laser line system at 6 o'clock.

FR
PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF

Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique des paramètres distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur digital 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec clip porte-masses ou en utilisant la ligne Laser à heures 6.

ES
PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECTIVO

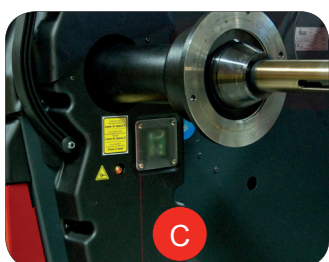
Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de los datos distancia y diámetro llanta (diámetro máximo mesurable con palpador digital 28", insertable manualmente 35"). Aplicación de los pesos adhesivos con terminal porta-pesos o utilizando la línea Laser a 6 horas.



(EN) WIDTH PARAMETER ENTRY SYSTEM: Automatic estimation program of the wheel width based on a statistical analysis of parameters read by the internal gauge. Available on demand the new external sonar sensor KIT TS to automatically store the wheel width parameter.

(FR) ENTRÉE PARAMÈTRE LARGEUR ROUE: Programme d'estimation automatique de la largeur roue basé sur une analyse statistique des paramètres relevés par le palpeur interne. Disponible sur demande le nouveau dispositif externe sonar KIT TS pour mémoriser le paramètre largeur roue.

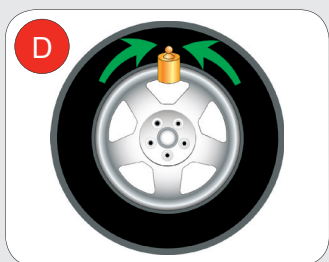
(ES) INSERCIÓN PARÁMETRO ANCHURA RUEDA: Programa de estimación automática de la anchura rueda basado en una análisis estadística de los parámetros detectados para el palpador interno. Nuevo dispositivo sonar externo KIT TS opcional para memorizar el parámetro anchura rueda.



(EN) LASER LINE AND RIM ILLUMINATOR: Standard with Laser line system and rim illuminator. If ALU programs are selected, the Laser line assists the operator during adhesive weight positioning at 6 o'clock. The rim illuminator supports operators during rim cleaning and weight application.

(FR) LIGNE LASER ET ILLUMINATEUR JANTE: Standard avec ligne Laser et illuminateur jante. La ligne Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs à 6 heures pendant l'usage des programmes ALU. L'illuminateur jante aide l'utilisateur pendant les phases de nettoyage jante et positionnement poids.

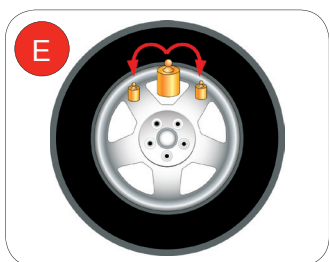
(ES) LÍNEA LASER E ILUMINADOR LLANTA: Estándar con línea Laser e iluminador llanta. La línea Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos a 6 horas durante el uso de los programas ALU. El iluminador llanta suporta al usuario durante las fases de limpieza llanta y posicionamiento pesos.



(EN) AUTOMATIC BALANCING POSITION SEARCH: Lowering the wheel cover, the shaft starts to rotate thus activating the balancing cycle. After the spin, the TECO 710 automatically stops the wheel at the right weight application position, both for internal and external side of the rim.

(FR) RECHERCHE AUTOMATIQUE POSITION D'ÉQUILIBRAGE: Le cycle d'équilibrage s'active en baissant la protection roue. À la fin du lancement la machine recherche automatiquement la correcte position d'application du poids soit pour le flanc interne que pour le flanc externe de la roue.

(ES) BÚSQUEDA AUTOMÁTICA POSICIÓN DE EQUILIBRADO: Bajando la protección rueda se activa el ciclo de equilibrado. Al final del lanzamiento la máquina busca automáticamente la correcta posición de aplicación del peso tanto para el flanco exterior de la llanta como para el interior.



(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P): «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P): «Masse Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

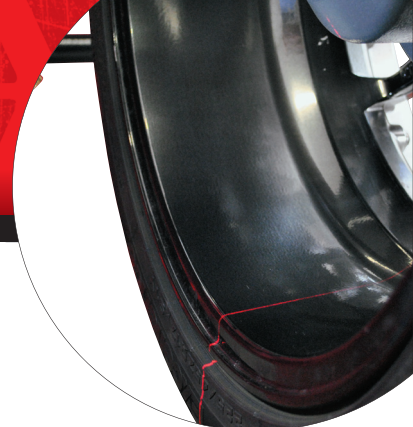
(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P): «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.



(EN) VERSION TECO 710 EL «AUTOMATIC LOCK»: Version complete with automatic wheel clamping system, controlled by an on-purpose pedal, with extended stroke and electromechanical control of the locking force. Together with the high performance braking device, it allows to sensibly reduce cycle time.

(FR) VERSION TECO 710 EL «AUTOMATIC LOCK»: Version avec blocage roue automatique à course élevée avec contrôle électromécanique de la force de serrage. Contrôlé par pédale, le dispositif permet, conjointement au système de freinage roue à haute puissance, de réduire sensiblement le temps de travail.

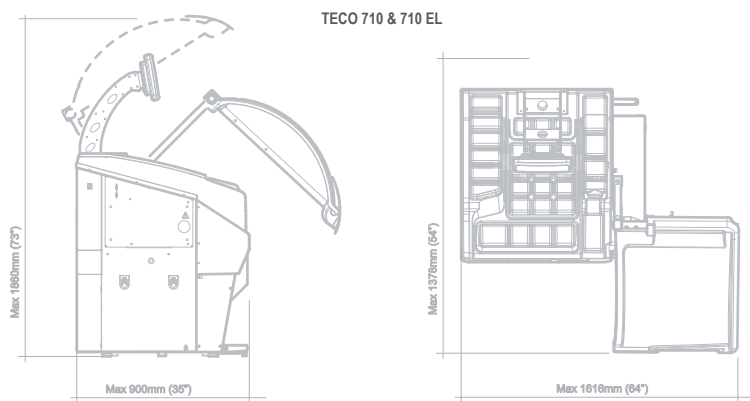
(ES) VERSIÓN TECO 710 EL «AUTOMATIC LOCK»: Versión con sistema de bloqueo rueda automático de amplia carrera con control electromecánico de la fuerza de anclaje activable tramite pedal. Junto con el dispositivo de frenado de alta potencia permite obtener una sensible reducción del tiempo de trabajo.



Electronic Wheel Balancer Équilibreuse Électronique Equilibradora Electrónica

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

MAX RIM DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	28"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	75 Kg (165 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")
DISTANCE MACHINE-RIM	DISTANCE MACHINE-JANTE	DISTANCIA MAQUINA-LLANTA	275 mm (11")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	75-85-98 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	6 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY 1PH/50-60HZ	ALIMENTATION 1PH/50-60HZ	ALIMENTACIÓN 1PH/50-60HZ	100-230V
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	150 Kg (330 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

OPTIONAL ACCESSORIES

C137 – Cone having working capacity from Ø95 mm (3,7") to Ø137 mm (5,4").

G40/VL40 – Double front cone with spacer for van wheels having working capacity from Ø120 mm (4,7") to Ø174 mm (6,8").

FRU345/2 – Universal quick adapter with movable pins for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

CGA – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims.

KIT TS – External sonar device for automatic acquisition of wheel width parameter.

APL80 – Patented low-profile pneumatic scissor lift for car wheel balancers to position particularly heavy wheels without no effort from the operator side.

RSG – Anti-splash guard and cone-holder column.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

C137 – Cône ayant capacité de blocage de Ø95 mm à Ø137 mm.

G40/VL40 – Double cône pour roues de fourgons ayant capacité de blocage de Ø120 mm à Ø174 mm.

FRU345/2 – Bride universelle de blocage avec pivots réglables pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

CGA – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage.

KIT TS – Dispositif externe sonar pour mémoriser automatiquement le paramètre largeur roue.

APL80 – Pont élévateur pneumatique breveté à ci-seaux pour équilibreuses VL, idéal pour positionner roues particulièrement lourdes sans aucune contrainte pour l'operateur.

RSG – Colonne «Anti-Splash» et porte-cônes.

ACCESORIOS OPCIONALES

C137 – Cono de capacidad de bloqueo desde Ø95 mm (3,7") hasta Ø137 mm (5,4").

G40/VL40 – Cono bifronte de capacidad de bloqueo desde Ø120 mm (4,7") hasta Ø174 mm (6,8") para ruedas de furgonetas.

FRU345/2 – Brida rápida universal completa con pernos móviles para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

CGA – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación.

KIT TS – Dispositivo externo sonar para memorizar el parámetro anchura rueda.

APL80 – Elevador neumático patentado para equilibradoras que permite el posicionamiento preciso de ruedas pesadas sin ningún esfuerzo por parte del operador.

RSG – Columna «Anti-Splash» y porta-conos.