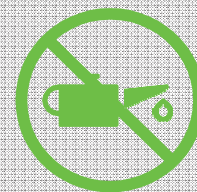
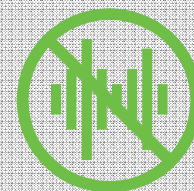


# PLNĚ ELEKTRICKÝ AGREGÁT ŘEŠENÍ PRO BUDOUCNOST



**ŽÁDNÝ OLEJ**



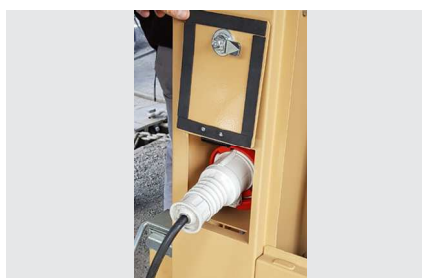
**TICHÝ**



**NULOVÉ EMISE**

**NULOVÉ EMISE**

**NOVINKA**



Plně elektrický stroj bez spalovacího motoru.  
Zabudovaný akumulátor (LiFePO4).  
Nabíjecí systém na principu zásuvky.

**TICHÝ**

**NOVINKA**



Určeno pro městské projekty v oblasti pokládání kabelů a sanace potrubí.  
Při tažení stroj nevydává vůbec žádný hluk.

**ŽÁDNÝ OLEJ**

**NOVINKA**



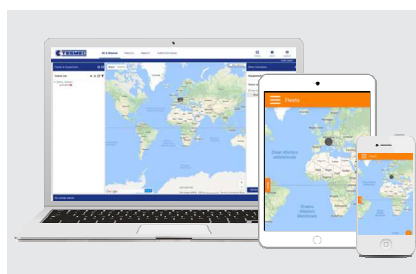
Už žádný hydraulický okruh. Hydraulické komponenty (motory, čerpadla a ventily) byly nahrazeny komponentami elektrickými a tudíž byly odstraněny i olejové potrubí.



## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

### Úplná kontrola na staveništi

Rádiově řízené dálkové ovládání stroje umožňuje obsluhu pracovat z místa, které nabízí lepší výhled na staveniště, menší hluk a vyšší míru bezpečnosti.



## Re.M.

### Systém dálkového monitorování

Systém vám poskytne veškeré informace o stroji (parametry systému a teploty), včetně zónového monitorování (souřadnice GPS).



## NOVÉ DIGITÁLNÍ HMI

### Uživatelsky přívětivé ovládání

Inovativní barevný displej zobrazuje všechny informace včetně parametrů vznětových motorů, výkonu stroje a diagnostického výstupu.

Certified Quality System  
**ISO 9001:2015**

Certified Environmental System  
**ISO 14001:2015**

Certified Health & Safety System  
**ISO 45001:2018**

Obrázky a výkresy se mohou lišit s ohledem na technické specifikace - k aktualizacím dokumentů může dojít bez předchozího upozornění.



# PE1250

## PLNĚ ELEKTRICKÝ AGREGÁT



MAX  
TAH

50 kN



MAX  
RYCHLOST

70 m/min



MAX PRŮMĚR  
LANA

15 mm

### + NOVÉ DIGITÁLNÍ HMI TESMEC:

- 7" barevný displej
- Rádiové dálkové ovládání
- Vzdálená diagnostika s GPS
- Zápis dat

### + AUTOMATICKÝ NAVIJÁK

### + INTEGROVANÉ KRYTY



### VÝKON\*

Max tah	50 kN
Rychlost při max. tahu	10 m/min
Max rychlost	70 m/min
Tah při max. rychlosti	5 kN
Max rychlost tažného kola	70 m/min

\*při 20°C a v dané nadmořské výšce

### VLASTNOSTI

Průměr tažného kola	300 mm
Max průměr lana	15 mm
Váha (bez lana)	2500 kg
Počet drážek	8
Vhodné pro	1 lano
Dispozice	jeden

### BATERIE

Baterie	350 V
Doba nabíjení	4H Δ 208 V US* 4H Y 400 V EU*

\*Zástrčka: 3PH+N+PE

### NAVIJÁK

Max průměr lana	15 mm
Max délka lana	700 m

Automatické srovnání při navijení

### KONFIGURACE

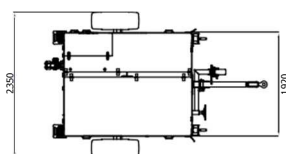
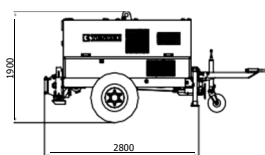
Nové digitální HMI Tesmec.  
Automatický naviják.  
Uzamykatelné zvukotěsné integrované kryty.  
Záporná samočinná elektrická brzda.  
Tuhá náprava 30 km/h.  
Uzemňovací přípojovací bod.  
Mechanické přední a zadní stabilizátory.  
Umožňuje volnoběh tažného kola.  
Elektronická regulace omezení tahu.  
Integrovaný zahřívací systém.

### KAPACITA BATERIE

Délka namotaného lana		
Pracovní cyklus	Průměrný	7000 m
	Při max tažné síle	1400 m

### DOSTUPNÁ ZAŘÍZENÍ

- ALL110** Volitelný nástavec navijáku
- ALL112** Podvozek pro 80 km/h. **Schválený typ EC pro silniční provoz** s přípojkou o  $\varnothing$  40 mm a systémem osvětlení
- ALL261** Externí tiskárna
- ALL280** Automatické mazací čerpadlo
- ALL400** Naviják přednastavený pro různé průměry lan



7" BAREVNÝ  
DISPLEJ



DÁLKOVÉ  
OVLÁDÁNÍ